การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

Switching Deadline
วันที่ 25 ก.พ. 62

# วิทยุขอดับไฟ

เลขที่ ก.๓ กบษ.(บฟ.) /๒๕๖๒ วันที่
ชื่อผู้รับ นายภักพงษ์ วงษ์พันธุ์ทา ตำแหน่ง อก.ปบ.(ก.๓)
ชื่อผู้ส่ง นายสมบูรณ์ สิงห์โตทอง ตำแหน่ง อก.บษ.(ก.๓)

ด้วยการไฟฟ้า กบษ.(ก.๓) จะขอดับไฟเพื่อปฏิบัติงานในระบบจำหน่ายแรงสูง/สถานีไฟฟ้า บางปลาม้า
ตามแผนผังสังเขปแนบ จำนวน - แผ่น ดังนี้

| ที่ | ฟีดเดอร์ | วัน/เดือน/ปี | ตั้งแต่เวลา | ถึงเวลา | ลักษณะงานที่ปฏิบัติ/บริเวณ | จาก | ถึง | ผู้ควบคุมงาน |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ๑ | - | ๒๘ ก.พ.๖๒ | ๐๘.๐๐ น. | ๑๖.๐๐ น. | บำรุงรักษาเบรกเกอร์ | - | - | นายเชาว์ลิต |
| | | | | | ๒๒ kV | | | นิลรอด |
| | | | | | Capacitor Bank | | | โทร๐๘๑-๓๖๕๗๓๖๗ |

พื้นที่ที่มีผู้ใช้ไฟได้รับผลกระทบ(ไฟดับ) -

ผู้ประสานงานการดับไฟ ชื่อ นายธำรง ตันภูมิประเทศ ตำแหน่ง หผ.บฟ.(ก.๓) โทร ๐๘๖-๖๕๕๒๕๙๓

๑. ☐ มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง ๑.๑ ☐ มีโอกาสชำรุด ๑.๒ ☐ ไม่มีโอกาสชำรุด
๒. ☑ ไม่มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง

ลงชื่อ สมบูรณ์ สิงห์โตทอง
(นายสมบูรณ์ สิงห์โตทอง)
ตำแหน่ง อก.บษ.(ก.๓)

สำหรับแผนกควบคุมการจ่ายไฟ (ผคฟ.) กฟก.๓

เรียน อก.ปบ.(ก.๓)

ผคฟ. พิจารณาแล้วเห็นควร BAM ICV3-01 Truck Out

☑ อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 1 ฟีดเดอร์ CAP1/1 จาก BAM ICV3-01 ถึง
ในวันที่ 28 ก.พ. 62 ตั้งแต่เวลา 08.00 น. ถึง 16.00 น. ตามใบสั่งทำสวิชชิ่งเลขที่ 176

☐ อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ ฟีดเดอร์ จาก ถึง
ในวันที่ ตั้งแต่เวลา น. ถึง น. ตามใบสั่งทำสวิชชิ่งเลขที่

☐ อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ ฟีดเดอร์ จาก ถึง
ในวันที่ ตั้งแต่เวลา น. ถึง น. ตามใบสั่งทำสวิชชิ่งเลขที่

พนักงานศูนย์ฯ นาย [illegible] ประสานงานการขอดับไฟกับ [illegible]

12 ก.พ.62 ๑๓

[illegible]
([illegible])
วศว. [illegible]

สำหรับผู้อนุมัติ

ที่ ก.๓ กปบ.(คฟ.) 452

เรียน อก.บษ.(ก.๓), อก.วว.(ก.๓) ผจก.

ขั้นตอนการสวิชชิ่ง 2 แผ่น
แผนผังแนบ - แผ่น

ผจฟ. 1 (สถานีฯ [illegible])

**อนุมัติ** และแจ้ง จป. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย
พร้อมทั้งลงข้อมูลแจ้งแผนดับไฟลงใน www.pea.co.th

เพื่อทราบ และจัดพนักงานเข้าปฏิบัติงานร่วมกับศูนย์ฯ นครปฐม
ตั้งแต่เวลา 0830 น. เป็นต้นไป จนกว่างานจะแล้วเสร็จ

(นายเอกชัย ทังสุวรรณ)
รก.ปบ.(ก.๓) ปฏิบัติงานแทน อก.ปบ.(ก.๓)

15 ก.พ. 2562

# ใบสั่งทำสวิทชิ่ง

1. สถานที่ทำงาน สถานีฯ บางปลาม้า
2. กำหนดวันที่ทำงาน 28 ก.พ. 62 ระหว่าง 08.00 น. ถึง 16.00 น.
3. ผู้ขอทำงาน กบษ.(ก.3) งานที่ทำ บำรุงรักษา CAP1, CAP2 ตามใบขอปฏิบัติงาน 176/2561
4. เตรียมการสวิทชิ่งโดย นายเพชรัตน์ ชีนะ วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2562
5. ตรวจสอบสวิทชิ่งโดย วันที่ 14-02-62
6. อนุมัติสวิทชิ่งโดย วันที่ ๒๕ ก.พ. 62
7. สั่งทำสวิทชิ่งโดย
   1. นายสิทธิชัย,นายอนุสรณ์,นายพนิต,นายมโนช (กะ1 00.00 น. - 08.00 น.)
   2. นายสถาพร,นายธนิต,นายณัฐกาญจน์,นายสามารถ (กะ2 08.00 น. - 16.00 น.)
   3. นายเพชรัตน์,นายมงคล,นายพิชชา,นายอมร (กะ3 16.00 น. - 24.00 น.)

| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ปกติก่อนดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ตรวจสอบสถานะอุปกรณ์ก่อนทำการสวิชชิ่ง | | | | | | |
| 2 | เมื่อพร้อมปฏิบัติงานด้าน BAM01CVB-01 | | | | | | |
| 3 | ตรวจสอบเบรกเกอร์ด้าน CAP 1 รหัส BAM01CVB-01 อยู่สถานะปลด พร้อมตรวจสอบ ทรัค อยู่ตำแหน่ง Out Service | | | | | | |
| 4 | ตรวจว่าไฟดับเรียบร้อย ก่อนทำการสับกราวด์ | | | | | | |
| 5 | BAM01CVG-01 | ปลด | **สับ** | | BAM | | - กราวด์ CAP1 |
| 6 | แจ้งชุดปฏิบัติงานให้สามารถทำงานที่ BAM01CVB-01 ได้ | | | | | | |
| | สิ้นสุด Switching ช่วงเช้า | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 7 | เมื่อ กบษ.(ก.3) ปฏิบัติงาน ด้าน BAM01CVB-01 แล้วเสร็จ | | | | | | |
| 8 | BAM01CVG-01 | สับ | **ปลด** | | BAM | | - กราวด์ CAP1 |
| 9 | BAM01CVB-01 | ทรัค "Out service" | **ทรัค "In service"** | | BAM | | - CAP 1 |
| 10 | BAM01CVB-01 | ปลด | **สับ** | | BAM | | - CAP 1 |
| 11 | นำ CAP ด้าน บัส 1 รหัส BAM01CVB-01 เข้าระบบทีละ Step โดยเว้นระยะเวลาจ่าย | | | | | | |
| 12 | BAM01CVB-01 | Manual | **Auto** | | BAM | | - CAP 1 |
| | สิ้นสุด Switching ช่วงแรก | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 13 | เมื่อพร้อมปฏิบัติงานด้าน BAM02CVB-01 | | | | | | |
| 14 | BAM02CVB-01 | Auto | **Manual** | | BAM | | - CAP 2 |
| 15 | ทำการปลด CAP ด้าน บัส 2 รหัส BAM02CVB-01 ออกทีละ Step โดยเว้นระยะเวลา ปลด | | | | | | |
| 16 | BAM02CVB-01 | สับ | **ปลด** | | BAM | | - CAP 2 |
| 17 | BAM02CVB-01 | ทรัค "In service" | **ทรัค "Out service"** | | BAM | | - CAP 2 |
| 18 | เมื่อทำการปลด CAP ด้านบัส 2 รหัส BAM02CVB-01 เรียบร้อยให้ทิ้งไว้ประมาณ 10 นาที | | | | | | |
| 19 | ตรวจว่าไฟดับเรียบร้อย ก่อนทำการสับกราวด์ | | | | | | |
| 20 | BAM02CVG-01 | ปลด | **สับ** | | BAM | | - กราวด์ CAP2 |
| 21 | แจ้งชุดปฏิบัติงานให้สามารถทำงานที่ BAM02CVB-01 ได้ | | | | | | |
| | สิ้นสุด Switching ช่วงที่ 2 | | | | | | |

| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ปกติก่อนดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา 12.2 2 | ผู้ดำเนินการ 2 | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | |
| 22 | เมื่อ กบษ.(ก.3) ปฏิบัติงานแล้วเสร็จ | | | | | | |
| 23 | BAM02CVG-01 | สับ | **ปลด** | | BAM | | - กราวด์ CAP2 |
| 24 | BAM02CVB-01 | ทรัค "Out service" | **ทรัค "In service"** | | BAM | | - CAP 2 |
| 25 | CAP ด้านบัส 2 รหัส BAM02CVB-01 ไม่ต้องนำเข้าระบบใช้งาน | | | | | | |
| | สิ้นสุด Switching ทั้งหมด | | | | | | |

เอกสารแนบ 3
จำนวนทั้งหมด 4 แผ่น
ที่ 2

## รายละเอียดดำเนินการบำรุงรักษาและงานตรวจซ่อมในแต่ละสถานีไฟฟ้า

| ลำดับ | สถานีไฟฟ้า | วันที่ | เวลา | การดำเนินการบำรุงรักษา | ผู้ดำเนินการ | ผู้ประสานงาน |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | บางปลาม้า | 28 ก.พ. 62 | 08.00-16.00 น. | บำรุงรักษา Battery และ Capacitor Bank | กบษ.(ก.3) | เชาว์ลิต (081-3657367) |
| | | 1 มี.ค. 62 | 08.00-12.00 น. | ดับหม้อแปลง TP.1 Main Bus 1 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรคเกอร์ , เคเบิ้ล และรีเลย์ 22 kV.<br>ปลดเบรคเกอร์ 115 kV.ทั้งหมด เพื่อบำรุงรักษาเบรคเกอร์ 115 kV. , บำรุงรักษาหม้อแปลง TP.1 , ทดสอบรีเลย์ 115 kV. (TP.1)<br>และขอไฟย้อนค้าน Bus 2 เพื่อจ่ายไฟให้ภายในสถานีไฟฟ้า | กบษ.(ก.3)<br>กบส. , กอร. | |
| | | | 13.00-16.00 น. | จ่ายไฟหม้อแปลง TP.1 และย้ายโหลดค้าน Bus 2 , Main Bus 2 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรคเกอร์ , เคเบิ้ล และรีเลย์ 22 kV. | กบษ.(ก.3) | |
| 6 | อู่ทอง | 3 มี.ค. 62 | 08.00-16.00 น. | ดับหม้อแปลง TP.2 Main Bus 2 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรคเกอร์ , เคเบิ้ล และรีเลย์ 22 kV.<br>บำรุงรักษา , ตรวจซ่อมน้ำมันรั่วซึมหม้อแปลง TP.2 และทดสอบรีเลย์ 115 kV. (TP.2) | กบษ.(ก.3)<br>กบส. , กอร. | เชาว์ลิต (081-3657367) |
| | | 4 มี.ค. 62 | 08.00-12.00 น. | บำรุงรักษา Battery และ Capacitor Bank<br>ดับหม้อแปลง TP.1 Main Bus 1 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรคเกอร์ , เคเบิ้ล และรีเลย์ 22 kV.<br>บำรุงรักษาเบรคเกอร์ 115 kV. รหัส UTGBYB-01 , UTG3YB-01 , บำรุงรักษาหม้อแปลง TP.1 และทดสอบรีเลย์ 115 kV. (TP.1) | กบษ.(ก.3)<br>กบส. , กอร. | |
| | | | 13.00-16.00 น. | บำรุงรักษาเบรคเกอร์ 115 kV. รหัส UTG1YB-01 , UTG2YB-01 , UTG4YB-01 และ UTG5YB-01 (ดำเนินการทีละวงจร โดยย้ายเข้า Transfer Bus) | กบส. | |
| 7 | ค่านช้าง | 5 มี.ค. 62 | 08.00-12.00 น. | บำรุงรักษา Battery และ Capacitor Bank<br>ดับหม้อแปลง TP.1 Main Bus 1 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรคเกอร์ , เคเบิ้ล และรีเลย์ 22 kV.<br>บำรุงรักษาเบรคเกอร์ 115 kV. รหัส DAABYB-01 , DAA2YB-01 , บำรุงรักษาหม้อแปลง TP.1 และทดสอบรีเลย์ 115 kV. (TP.1) | กบษ.(ก.3)<br>กบส. , กอร. | เชาว์ลิต (081-3657367) |
| | | | 13.00-16.00 น. | บำรุงรักษาเบรคเกอร์ 115 kV. รหัส DAA1YB-01 , DAA3YB-01 , DAA4YB-01 และ DAA5YB-01 (ดำเนินการทีละวงจร โดยย้ายเข้า Transfer Bus) | กบส. | |
| | | 6 มี.ค. 62 | 08.00-16.00 น. | ดับหม้อแปลง TP.2 Main Bus 2 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรคเกอร์ , เคเบิ้ล และรีเลย์ 22 kV.<br>บำรุงรักษา OLTC หม้อแปลง TP.2 และทดสอบรีเลย์ 115 kV. (TP.2) | กบษ.(ก.3)<br>กบส. , กอร. | |
| 8 | ดอนเจดีย์ | 6 มี.ค. 62 | 08.00-16.00 น. | บำรุงรักษาเบรคเกอร์ 115 kV.ทั้งหมด (ดำเนินการทีละวงจร โดยย้ายเข้า Transfer Bus) | กบส. | เชาว์ลิต (081-3657367) |
| | | 7 มี.ค. 62 | 08.00-16.00 น. | บำรุงรักษา Battery และ Capacitor Bank<br>ย้ายโหลดค้าน Bus 2 , Main Bus 2 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรคเกอร์ , เคเบิ้ล และรีเลย์ 22 kV. | กบษ.(ก.3) | |
| | | 10 มี.ค. 62 | 08.00-16.00 น. | ดับหม้อแปลง TP.1 Main Bus 1 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรคเกอร์ , เคเบิ้ล และรีเลย์ 22 kV.<br>บำรุงรักษา-ตรวจซ่อมน้ำมันรั่วซึมหม้อแปลง TP.1 และทดสอบรีเลย์ 115 kV. (TP.1) | กบษ.(ก.3)<br>กบส. , กอร. | |
| 9 | สมุทรสาคร 4 | 12 มี.ค. 62 | 08.00-16.00 น. | บำรุงรักษา Battery และ Capacitor Bank<br>ดับหม้อแปลง TP.1 Main Bus 1 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรคเกอร์ , เคเบิ้ล และรีเลย์ 22 kV.<br>ปลดเบรคเกอร์ 115 kV. รหัส SMD1YB-01 (TP.1) และ SMD2YB-01 เพื่อบำรุงรักษาเบรคเกอร์ 115 kV. ,<br>บำรุงรักษา-ตรวจซ่อมน้ำมันรั่วซึมหม้อแปลง TP.1 และทดสอบรีเลย์ 115 kV. (TP.1) | กบษ.(ก.3)<br>กบส. , กอร. | เชาว์ลิต (081-3657367) |
| | | 13 มี.ค. 62 | 08.00-16.00 น. | ดับหม้อแปลง TP.2 Main Bus 2 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรคเกอร์ , เคเบิ้ล และรีเลย์ 22 kV.<br>ปลดเบรคเกอร์ 115 kV.รหัส SMD4YB-01(TP.2) ,SMD3YB-01 เพื่อบำรุงรักษาเบรคเกอร์ 115 kV., บำรุงรักษาหม้อแปลง TP.2 และทดสอบรีเลย์ 115 kV.(TP.2) | กบษ.(ก.3)<br>กบส. , กอร. | |